

**„DRINA OSIGURANJE“ AD
MILIĆI
Broj: UO- 86/2022
Datum, 29.12.2022.godine**

**USLOVI
ZA OSIGURANJE VLASNIKA VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU
PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA**

Milići, 29.12.2022.godine,

Na osnovu člana 48., čl. 49. Statuta Akcionarskog društva za osiguranje » Drina osiguranja « Milići, člana 307. st. 2. Zakona o privrednim društvima (» Sl. Glasnik Republike Srpske « br. 127/08, 58/09 i 100/11), člana 12. stav 1. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (» Službeni Glasnik Republike Srpske br. 82/15 i 78/20 «) i čl. 2. Odluke o minimalnom sadržaju uslova i polise osiguranja vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima (» Službeni glasnik Republike Srpske « broj 101/15) Upravni odbor Društva, na sjednici održanoj dana 29.12.2022.godine, donio je:

USLOVE ZA OSIGURANJE VLASNIKA VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sljedeće značenje:

- 1) **Zakon** je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (» Službeni Glasnik Republike Srpske br. 82/15 i 78/20 «);
- 2) **vozilo** je svako prevozno sredstvo kojim se vrši prevoz lica i stvari u drumskom saobraćaju, a koje se pokreće snagom sopstvenog motora, kao i priključno vozilo, a u vozila se ne ubrajaju pokretne stolice sa motorom za nemoćna lica i vozila koja se kreću po šinama;
- 3) **Osiguravač** u smislu ovih uslova je Akcionarsko društvo za osiguranje » Drina osiguranja « Milići sa kojim je vlasnik prevoznog sredstva ili ugovarač osiguranja zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti.
- 4) **ugovarač osiguranja** je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- 5) **osiguranik** je lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 82/15 i 78/20);
- 6) **štetni događaj** je osigurani slučaj u kojem je šteta nastala zbog upotrebe prevoznog sredstva
- 7) **polisa osiguranja** je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- 8) **osigurani slučaj** je saobraćajna nezgoda u kojoj je, šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- 9) **odšteta** je utvrđeni iznos štete na stvarima i /ili licima nastale u štetnom događaju;
- 10) **oštećeno lice** je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa Zakonom
- 11) **vlasnik** je lice koje je, u skladu sa propisima, dužno da zaključi osiguranje od autoodgovornosti i registruje vozilo na svoje ime;
- 12) **korisnik prevoznog sredstva** je fizičko ili pravno lice koje uz saglasnost vlasnika kao ovalšćeni držalac koristi prevozno sredstvo;
- 13) **vozač** je lice koje upravlja prevoznim sredstvom;
- 14) **neovlašćeni vozač**- je lice koje je u vrijeme štetnog događaja koristilo vozilo bez saglasnosti vlasnika, a nije kod njega zaposleno kao vozač, nije ni član

njegovog domaćinstva, niti mu je vlasnik vozilo predao u posjed;

15) **osigurana suma** je iznos do kojeg je osigurana odgovornost osiguranika, posebno za štete na stvarima, a posebno za štete na licima i predstavlja maksimalnu obavezu društva za osiguranje po jednom štetnom događaju;

16) **premija osiguranja** je novčani iznos koji ugovarač osiguranja ili osiguranik plaća prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju;

17) **tarifa premija** je važeća tarifa premija za osiguranje od autoodgovornosti;

II - OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

Član 2.

(1) Osiguranje od autoodgovornosti pokriva građansku odgovornost vlasnika, korisnika i bilo kojeg vozača vozila, za upotrebu vozila u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju, kojim je trećim licima prouzrokovana:

a) šteta na licima - tjelesno oštećenje, narušavanje zdravlja ili smrt nekog lica, i/ili

b) šteta na stvarima - uništenje, odnosno oštećenje stvari.

(2) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena su i štete na licima i štete na stvarima putnika u vozilu kojim je prouzrokovana šteta.

(3) Osiguranjem od autoodgovornosti obuhvaćena je i građanska odgovornost svih lica koja, voljom vlasnika ili korisnika, rade prilikom upotrebe vozila.

(4) Osiguranjem od odgovornosti zbog upotrebe vučnog vozila, odnosno priključnog vozila, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo dok je spojeno s vozilom koje ga vuče, i nakon što se odvoji od tog vozila, te djeluje u funkcionalnoj zavisnosti s njim. Isto važi i za svako vučno vozilo koje, zbog kvara ili drugog razloga, vuče neko drugo vozilo.

(5) Osiguravač odgovara najviše do iznosa minimalnih osiguranih suma propisanih zakonom.

(6) Osiguravač odgovara i do iznosa ugovorenih osiguranih suma ako su veće od propisanih i ako je za povećani obim pokrića ugovorena i plaćena povećana premija.

(7) Ako je, u trenutku nastanka osiguranog slučaja, propisana osigurana suma veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu.

(8) Više povezanih šteta nastalih zbog istog uzroka ili događaja, predstavlja jedan osigurani slučaj. Ako je ukupna šteta iz jednog ili više odštetnih zahtjeva, nastala zbog istog osiguranog slučaja, procijenjena na iznos veći od propisane ili ugovorene osigurane sume, iznosi pojedinačnih obračunatih odšteta se srazmjerno smanjuju radi svođenja na iznos propisane ili ugovorene osigurane sume.

(9) Ako je u državi, članici Sistema zelene karte osiguranja, u kojoj je nastao štetni događaj, propisana najniža osigurana suma koja je viša od najniže propisane osigurane sume u Republici Srpskoj, osiguravač pruža osiguraniku osiguravajuće pokriće do najniže sume propisane u državi u kojoj je nastao štetni događaj.

III - NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI

Član 3.

- 1) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti ne pokriva odgovornost prevoznika za stvari koje je primio na prevoz.
- 2) Pravo na naknadu štete po osnovu osiguranja od autoodgovornosti nema:
 - a) vozač vozila kojim je prouzrokovana šteta;
 - b) vlasnik, suvlasnik, te svaki korisnik vozila kojim je prouzrokovana šteta, koji nije bio vozač vozila čijom upotrebom je prouzrokovana šteta i to na naknadu štete na stvarima,
 - v) srodnik i druga fizička lica, za duševne boli zbog smrti ili tjelesne povrede vozača koji je prouzrokovao štetu;
 - g) putnik koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašćeni vozač ili vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih droga, ako Društvo dokaže da je ta okolnost putniku trebalo da bude poznata,
 - d) oštećeno lice kome je šteta prouzrokovana zbog upotrebe vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na drumu ili dijelu druma zatvorenom za saobraćaj drugim vozačima, a kojima je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe;
 - đ) oštećeno lice kome je šteta prouzrokovana zbog neposrednog ili posrednog djelovanja nuklearne energije ili zračenja i ako je šteta nastala za vrijeme prevoza nuklearnih ili drugih radioaktivnih materijala;
 - e) oštećeno lice kome je šteta prouzrokovana zbog rata, pobune ili terorističkih aktivnosti i
 - ž) oštećeno lice kome je šteta prouzrokovana zbog upotrebe vozila koje je bilo mobilisano od trenutka preuzimanja od strane nadležnih organa do trenutka vraćanja vozila vlasniku.

IV - GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 4.

- 1) Ukoliko osiguravač oštećenom licu nadoknadi štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova pod uslovima određenim Zakonom od lica odgovornog za štetu u slučajevima ako je:
 - a) vozač koristio vozilo u svrhu za koju nije namijenjeno;
 - b) vozač koristio vozilo, a nije stekao odgovarajuću vozačku dozvolu, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje vozačkog ispita za vozača, uz poštivanje svih propisa kojima se uređuje obuka za vozače;
 - v) vozač koristio vozilo za vrijeme trajanja izrečenih mjera bezbjednosti, odnosno

zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vozilom - oduzimanje vozačke dozvole, zadržavanje vozačke dozvole - zabrana upravljanja vozilom i sl);

g) vozač upravljao vozilom pod uticajem alkohola iznad propisane granice, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari - u skladu sa propisima koji regulišu bezbjednost saobraćaja u BiH, ili je odbio da se podvrgne alko- testu, testu na prisustvo opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih supstanci;

d) vozač upotrebom vozila, prouzrokovao štetu namjerno;

đ) vozač pobjegao sa mjesta štetnog događaja i

e) vozač počinio prekršaj nasilničke vožnje u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

2) U pogledu obima prava na naknadu iz stava 1. ovog člana Društvo koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu ima pravo na naknadu u visini od 12 prosječnih neto plata u Republici Srpskoj u slučajevima iz tačke a), b), v), g) i đ), a u slučajevima iz tačke d) i e) u cijelosti.

V - OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 5.

(1) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da, u slučaju saobraćajne nezgode, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj saobraćajne nezgode, ili da sa drugim učesnicima saobraćajne nezgode razmijeni podatke i popuni evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi, koji može biti korišten kao dokaz nastupanja osiguranog slučaja kod manje materijalne štete koja ne prelazi iznos od 500,00KM, uz uslov da su priložene fotografije oštećenja na vozilima i fotografije mjesta štetnog događaja.

(2) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saobraćajne nezgode, osiguravaču prijavi da je bio učesnik saobraćajne nezgode i pri tom pruži istinite i potpune informacije o saobraćajnoj nezgodi.

(3) Izuzetno, osiguranik, odnosno korisnik, koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava 2. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.

(4) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.

(5) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.

(6) Osiguranik je obavezan da u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.

(7) Osiguranik (ugovarač osiguranja), obavezan je da osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika

i namjene vozila), kao i da je izvršio odjavljivanje vozila ili prenos vlasništva na vozilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od autoodgovornosti.

(8) Osiguranik je obavezan da odmah kod zaključivanja ugovora, plati premiju osiguranja u cijelosti u visini obračunatoj primjenom važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.

(9) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da osiguravaču pruži istinite informacije o vozilu, neophodne za utvrđivanje visine premije i o eventualnim štetnim događajima koje je prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.

(10) Osiguranik (ugovarač osiguranja) nema pravo da od osiguravača zahtijeva da mu kao podsticaj da sa njim zaključi ugovor o osiguranju, plati bilo kakve troškove ili pruži bilo kakve druge novčane podsticaje ili da mu osiguravač, ili njegov zastupnik, obavlja poslove koji nisu obuhvaćeni poslovima osiguranja.

(11) Osiguranik je obavezan da osiguravaču nadoknadi eventualnu štetu nastalu radi kršenja obaveza iz ovog člana.

VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 6.

(1) Osiguravač je obavezan da zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti u skladu sa Zakonom, ovim uslovima i važećom tarifom premija za osiguranje od autoodgovornosti, na zahtjev osiguranika (ugovarača osiguranja) koji prihvati uslove osiguranja i pristane da plati premiju osiguranja.

(2) Prema osiguraniku osiguravač ima obavezu da snosi rizik za njegovu odgovornost za motorno vozilo i da oštećenom licu isplati odštetu u skladu sa Zakonom, vodeći računa da osiguranika zaštiti od neosnovanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva

(3) U slučaju da je osiguranik, odnosno korisnik, neposredno tužen za naknadu štete iz određenog nastalog osiguranog slučaja, za koji se utvrdi da postoji osiguravajuće pokriće kod osiguravača, osiguravač je obavezan da izmiri opravdane zahtjeve do iznosa propisanih ili ugovorenih osiguranih suma.

(4) Ako se osiguravač umiješao u parnicu pokrenutu protiv osiguranika, odnosno korisnika, ima pravo da mu isti prepusti glavnu riječ tokom vođenja parnice, u kojoj je ovlašćen da u njegovo ime, daje sve izjave koje su prema mišljenju osiguravača potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.

(5) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.

(6) Dosuđene parnične troškove na teret osiguranika, odnosno korisnika, nadoknađuje osiguravač ako je isti parnicu vodio zajedno sa osiguravačem ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguravač.

(7) Osiguravač je obavezan da na zahtjev osiguranika, u roku od tri dana, izda potvrdu o broju godina osiguranja i eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti.

VII - TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 7.

(1) Ugovor o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti pokriva štete nastale na teritoriji Bosne i Hercegovine, kao i na teritoriji država članica Sistema zelene karte za ugovore o osiguranju od autoodgovornosti za koje je izdata zelena karta.

(2) Ugovor o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti pokriva i štete nastale na teritoriji država potpisnica Multilateralnog sporazuma u slučaju kada je sa Bosnom i Hercegovinom potpisan Multilateralni sporazum.

Član 7a.

(1) Na polisama osiguranja od autoodgovornosti za prenosive tablice obavezno se upisuje:

- a) za koje tarifne grupe je polisa osiguranja izdata,
- b) da osiguranje vrijedi samo na teritoriji Bosne i Hercegovine i da je pokriće ograničeno na vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/čuvanja, mjesta nadogradnje i na vozila kojima se obavlja eksperimentalna vožnja, ali najviše 30 kilometara od registrovanog mjesta sjedišta ili mjesta registrovane filijale u kojoj se nalazi pravno ili fizičko lice – preduzetnik koji obavlja nabrojane djelatnosti i koji izdaje potvrde o korišćenju prenosivih tablica,
- v) broj i datum izdavanja rješenja od strane nadležnog organa kojim se odobrava izdavanje prenosivih tablica u skladu sa registrovanom djelatnošću pravnog ili fizičkog lica - preduzetnika.

(2) Trajanje polise osiguranja je određeno trajanjem prenosivih tablica.

(3) Prekid polise osiguranja od autoodgovornosti za prenosive tablice može se izvršiti samo u slučaju da osiguranik dostavi zahtjev uz koji će priložiti dokument nadležnog organa kojim se dokazuje da su prenosive tablice i potvrda o registraciji vraćeni nadležnom organu. Navedeni prekid polise vrši se sa datumom podnošenja kompletiranog zahtjeva za prekid, čime se stiče pravo na povrat neiskorištenog dijela premije u skladu sa članom 13. stav 4. Uslova.

VIII - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

Član 8.

(1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.

(2) Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, kod osiguranja koja se zaključuju prvi put, obaveza osiguravača počinje u trenutku zaključenja ugovora, pri čemu se kao dan, čas

i minut početka osiguranja, uzima dan, čas i minut zaključenja osiguranja, koji se obavezno navode na polisi.

IX - UTVRĐIVANJE PREMIJA

Član 9.

(1) Premiju osiguranja od autoodgovornosti utvrđuje osiguravač, na osnovu važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti (u daljem tekstu: tarifa premija).

(2) Bez obzira na broj vozila koje u svom voznom parku ili vlasništvu ima fizičko ili pravno lice, premija za osiguranje od autoodgovornosti, zbog upotrebe bilo kojeg od njih, utvrđuje se u odnosu na pojedinačno vozilo.

(3) Kada osiguranik prvi put zaključuje ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu ili kada zaključuje ugovor o osiguranju poslije prekida dužeg od tri godine, plaća punu osnovnu premiju osiguranja (100%), osnovnog premijskog razreda R-06.

(4) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima pravo na smanjenje osnovne premije („bonus“), u skladu sa važećom tarifom premija ako u prethodnom mjerodavnom periodu, nije prouzrokovao nijedan štetni događaj po kojem je uložen odštetni zahtjev i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.

(5) Maksimalno umanjenje osnovne premije po osnovu „bonusa“ može da iznosi 50%, bez obzira na vrstu vozila.

(6) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima obavezu da plati uvećanu premiju osiguranja u skladu sa važećom tarifom premija („malus“), ako je u prethodnom mjerodavnom periodu, prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja po kojima su uloženi odštetni zahtjevi i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.

(7) Kriteriji za uvećanje premije iz stava 6. ovog člana su:

- a) jedan štetni događaj - tri premijska razreda više,
- b) dva štetna događaja - sedam premijskih razreda više,
- v) tri i više štetnih događaja - 10 premijskih razreda više.

(8) Maksimalno uvećanje osnovne premije osiguranja po osnovu „malusa“ može da iznosi 100%, bez obzira na vrstu vozila.

(9) Umanjenja premije iz stava 4. i 5. ovog člana i uvećanja premije iz stava 6. i 7. ovog člana, obračunavaju se u odnosu na premijski razred u kojem se osiguranik nalazio u prethodnom periodu osiguranja i vrše se samo kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti na punu godinu.

(10) Pod mjerodavnim periodom se smatra prethodna kalendarska godina a primjenjuje se na osiguranja koja počinju 01.02. tekuće kalendarske godine do 31.01. sljedeće kalendarske godine.

(11) Premijski razredi „bonusa“ i „malusa“ u odnosu na osnovnu premiju osiguranja, iskazuju se u sljedećoj tabeli:

| Premijski razred | % od obračunate osnovne premije iz premijskog razreda R-06 | |
|------------------|--|--------------------------|
| R-01 | 50 | ZONA BONUSA |
| R-02 | 60 | |
| R-03 | 70 | |
| R-04 | 80 | |
| R-05 | 90 | |
| R-06 | 100 | OSNOVNI PREMIJSKI RAZRED |
| R-07 | 110 | ZONA MALUSA |
| R-08 | 120 | |
| R-09 | 130 | |
| R-10 | 140 | |
| R-11 | 150 | |
| R-12 | 160 | |
| R-13 | 180 | |
| R-14 | 200 | |

Član 10.

(1) Ako osiguranik ima već stečeno pravo na umanjenu premiju, odnosno premijski razred iz zone bonusa, to pravo može, kao stečeno lično pravo, da ostvari i kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste vrste (tarifne grupe) nad kojima stiče vlasništvo i/ili obavezu registracije.

(2) U slučaju da osiguranik u svom vlasništvu ima više vozila iste tarifne grupe različitih premijskih razreda iz zone bonusa, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred koji nosi najmanje umanjene u odnosu na osnovni premijski razred, pri čemu se u obzir uzimaju štetni događaji koje je osiguranik prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu.

(3) Izuzetno od stava 2. ovog člana, kada osiguranik ima više vozila iz iste tarifne grupe, od kojih je barem jedno vozilo premijskog razreda R-03 ili nižeg i barem jedno vozilo premijskog razreda višeg od R-03, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojim stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred R-03.

(4) Ostvareni premijski razred osiguranik zadržava 3 godine od datuma prekida, odnosno isteka prethodne polise osiguranja, ukoliko u tom periodu nije bio prijavljen štetni događaj za koji je utvrđena obaveza osiguravača za isplatu.

(5) Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača u Bosni i Hercegovini ili inostranstvu priznaju se stečeni bonus i premijski razred na osnovu predočenog originalnog primjerka ranije polise osiguranja ili potvrde ranijeg osiguravača o premijskom razredu i/ili broju godina osiguranja i eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, potpisane od strane ovlašćenog lica osiguravača.

(6) Odredbe navedene u prethodnim stavovima ovog člana se primjenjuju nezavisno od toga koliko vozila osiguranik posjeduje, te da li je osiguranik fizičko ili pravno lice.

Član 11.

Prenos ostvarenog umanjenja premije ne može se izvršiti na druga lica (novog vlasnika vozila, članove porodice, članove zajedničkog domaćinstva i sl), niti sa navedenih lica na osiguranika, osim u slučajevima:

- sa određenog fizičkog lica na njegovu preduzetničku radnju i obrnuto,
- sa određenog fizičkog lica na porodično poljoprivredno gazdinstvo u kojem to fizičko lice participira i obrnuto,
- sa pravnog lica na drugo pravno lice u kojem je pravno lice, prethodni vlasnik vozila, osnivač (vlasnik ili suvlasnik),
- sa fizičkog lica na jednočlano pravno lice koje fizičko lice osniva i obrnuto.

X - PLAĆANJE PREMIJE

Član 12.

Premija se plaća prilikom zaključenja ugovora i izdavanja polise osiguranja u skladu sa odredbom člana 15. i 912. stav 2. Zakona o obligacionim odnosima.

XI - VRAĆANJE PREMIJE

Član 13.

- (1) Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.
- (2) Ugovor o osiguranju prestaje da važi u slučaju promjene vlasnika nad vozilom i to u trenutku kada novi vlasnik zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.
- (3) U slučaju raskida ili prestanka važenja ugovora o osiguranju iz stavova (1.) i (2.) ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, računajući od dana objave, odnosno trenutka zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti novog vlasnika na svoje ime, do isteka važenja polise, osim ako u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.
- (4) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava 3. ovog člana, neiskorišćeni dio premije utvrđuje se po principu „*pro rata temporis*“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu najviše za 12% na ime troškova sprovođenja osiguranja koje je imao osiguravač.“.
- (5) Kod graničnih osiguranja u slučajevima navedenim u stavu 1. ovog člana, osiguranik nema pravo na povrat premije osiguranja.

XII - PROMJENA VLASNIKA VOZILA

Član 14.

- 1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, novi vlasnik

vozila je dužan da zaključi ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vozila na kojem je stekao vlasništvo.

2) Osiguranik koji otuđi svoje vozilo dužan je da o tome obavijesti društvo za osiguranje kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu vozila koje je otuđeno.

3) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik vozila zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.

4) Prestankom važenja ugovora iz stava 3. ovog člana osiguranik, prethodni vlasnik vozila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava 2. ovog člana.

5) Izuzetno od stava 3. ovog člana, ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu vozila, prenesena na novog vlasnika vozila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na vozilu.

XIII - PISANI OBLIK

Član 15.

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku.

XIV - POSEBNE ODREDBE

Član 16.

Ukoliko osiguranik osiguravaču, prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za sljedeću godinu osiguranja, zataji podatke o osiguranom slučaju koji se desio u prethodnom mjerodavnom periodu, ili ne pruži druge bitne informacije za obračun premije, osiguravač je, po saznanju za činjenice i okolnosti koje utiču na visinu premije, ovlašćen da izvrši ponovni obračun premije sa zahtjevom za doplatu, te ukoliko osiguranik ne pristane na doplatu, da otkáže ugovor, o čemu obavještava nadležne organe za registraciju motornih vozila i za kontrolu bezbjednosti u saobraćaju.

XV - NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 17.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud u mjestu zaključenja ugovora o osiguranju o autoodgovornosti.

XVI - PRIMJENA ZAKONA

Član 18.

Na odnose koji nisu uređeni ovim uslovima primjenjuju se odredbe Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju, Zakona o društvima za osiguranje i odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

XVII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 19.

Ovi uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjuju se počev od 29.12.2022.godine.

Danom stupanja na snagu i početkom primjene ovih Uslova prestaju da važe i da se primjenjuju: Uslovi za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj br. UO-39/2016 od 25.02.2016.godine, Odluka o izmjenama i dopunama Uslova za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj br. UO-45/2018 od 17.09.2018.godine i Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima- Prečišćen tekst br. UO- 46/2018 od 17.09.2018.godine.

Dostavljeno:

- Izvršnom odboru
- Ovlaštenom aktuaru
- AZORS
- a/a


Predsjednik
Upravnog odbora

mr Rajko Dukić

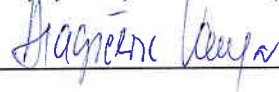
Mišljenje ovlašćenog aktuara

Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima „Drina osiguranja“ a.d. Milići, urađeni su u skladu sa Zakonom o društvima za osiguranje, uz primjenu načela i principa aktuarske struke pa se isti mogu primjeniti u praksi.

Ovlašćeni aktuar, saglasno članu 10. Odluke o sadržaju mišljenja ovlašćenog aktuara (“Službeni glasnik Republike Srpske” broj 15/2007), daje **konačno pozitivno mišljenje** na **Uslove za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.**

29.12.2022. godine

Ovlašćeni aktuar
Mr Vanja Dragičević
Broj rješenja: 04-658-1/06



Mr Vanja Dragičević

**OVLAŠĆENI AKTUAR
RJ. BR. 04 - 658 - 1 / 06**